

# FIRE EAGLE®

Réf.: 507501



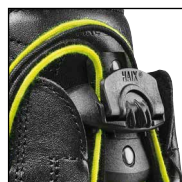
## CE 0197 EN 15090:2012 HI3 CI M SRC - Type F2A

Épaisseur de cuir 2,0 – 2,2 mm, étanche, respirant, résistant aux virus et aux bactéries grâce à la technologie CROSSTECH® Laminat, hauteur de tige 23 cm, antistatique, semelle XP017

Pointures disponibles UK 3 – 12, grandes pointures UK 12½ – 15



507501



HAIX® Fast Lacing Fit System



HAIX® Climate System



HAIX® High Durability Cap System



HAIX® Vario Wide Fit System



Boot jack



### Matériau extérieur

Cuir waterproof, hydrofuge, respirant (5,0 mg/cm<sup>2</sup>/h), 2,0 – 2,2 mm d'épaisseur.

### Doublure intérieure

Technologie CROSSTECH, étanche et respirant. Doublure résistante à l'usure, offre un confort d'aération optimal pour toutes les saisons, en particulier pour la flexibilité qu'exige un large éventail d'interventions à l'intérieur ou à l'extérieur. Excellente protection contre la pénétration du sang et d'autres liquides corporels (protection contre les virus et les bactéries s'y rapportant). Renforcement de la protection contre les produits chimiques.

### Semelle intérieure

Confortable, avec amorti et anti-humidité. Une coque de talon séparée assure un bon amorti et un bon guidage du pied. Canaux „AIRFLOW“ „Perfect-Fit“ Marquage pour une vérification optimale de la taille correcte de la chaussure.

### HAIX® Composite toe cap

Embout de protection ultraléger anatomique en matière synthétique renforcé de fibres répondant aux plus hautes exigences de sécurité.

### HAIX® ID System

Zone de nom pour la caractérisation de la botte.

### Semelle première

Semelle première en non-tissé qui absorbe l'humidité.

### HAIX® High Durability Cap System

TPU Surbout au profil spécial pour une longue durée de vie.

### HAIX® Protective sole

Semelle intérieure métallique flexible, légère et anti-perforation.

### Semelle

En instance de brevet, semelle caoutchouc/PU légère au look sportif et un profil robuste urbain et tout terrain, un confort accru de déroulement de pied, résistant à l'abrasion et antidérapante - même par grand froid. La cale d'amorti en PU d'un poids réduit assure d'excellentes propriétés de marche et une très bonne isolation contre le froid. La semelle de marche résiste, aux flammes, à la chaleur, aux huiles et hydrocarbures et ne marque pas conformément à la norme EN 15090:2012. Peuvent être repérées même dans la fumée épaisse grâce à des inserts spéciaux en couleur jaune de sécurité.

### HAIX® Vario Wide Fit System

3 semelles intérieures différentes permettent d'adapter à botte individuellement en largeur.

### HAIX® Arch Support System

Système de maintien de la voûte plantaire optimisé grâce à l'utilisation de support anatomiquement préformé; la partie étroite au niveau de la cheville assure un bon maintien et un appui sûr du talon; une partie plus large à l'avant de la chaussure augmente le confort.

### HAIX® Climate System

La doublure Micro-Dry au bout de tige met à profit le mouvement de pompe qui se produit pendant la marche et transporte ainsi l'humidité aux ouvertures de ventilation situées sur la tige et la languette.

### HAIX® Fast Lacing Fit System

Le système de laçage bizonne breveté permet une adaptation optimale et rapide de même qu'une forme optimale de la botte. Le protecteur de cou-de-pied assure une protection supplémentaire.

### Sun Reflect

Réduit l'effet d'échauffement de l'empaigne en cuir sous le rayonnement solaire. La lumière solaire est réfléchi par le cuir afin de réduire l'acheminement de la chaleur jusqu'au pied.

### Autres particularités

Bandes réfléchissantes latérales, 2 zones pourvues d'un réflecteur breveté, tige particulièrement flexible, boucles d'enfilage, tire-botte, ESD

### HAIX®-Schuhe, Produktions- und Vertriebs GmbH

Auhofstrasse 10, 84048 Mainburg, Germany  
T. +49(0)8751/8625-0, F. +49(0)8751/8625-25  
info@haix.de, www.haix.com

UK	3	3½	4	4½	5	5½	6	6½	7	7½	8	8½	9	9½	10	10½	11	11½	12	12½	13	13½	14	14½	15
EU	35	36	37	37	38	39	39	40	41	41	42	43	43	44	45	45	46	47	47	48	48	49	50	50	51
US	4	4½	5	5½	6	6½	7	7½	8	8½	9	9½	10	10½	11	11½	12	12½	13	13½	14	14½	15	15½	16